

1 Kdy má pilot vysílat naslepo?

- ☐ je-li třeba vysílat důležité provozní nebo technické informace současně více stanicím
- ☒ nelze-li navázat rádiové spojení s příslušnou leteckou stanicí a není jistota, že stanice vysílání přijala
- ☐ umožňuje-li provozní situace na letišti vysílání informací, které nemusí být pozemními stanicemi potvrzovány
- ☐ vletěl-li pilot neúmyslně do oblačnosti nebo mlhy a chce vyžádat od pozemní stanice navigační pomoc

2 Přeladění z řídicí frekvence (s výjimkou situace, kdy letadlo přijelo na parkovací místo):

- ☒ musí být schváleno
- ☐ musí být ohlášeno
- ☐ nemusí být povinně hlášeno
- ☐ musí být schváleno dvakrát

3 Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

- ☐ ABE
- ☐ ABB
- ☒ ABM
- ☐ ABA

4 Jaká zkratka se používá pro pojem "pravidla pro let za viditelnosti"?

- ☒ VFR
- ☐ VRU
- ☐ VMC
- ☐ VFS

5 Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

- ☐ OBS
- ☒ OBST
- ☐ OST
- ☐ OBTC

6 Co znamená zkratka FIS?

- ☐ blikající informační systém
- ☐ blikající informační služba
- ☐ letový informační systém
- ☒ letová informační služba

7 Co znamená zkratka FIR?

- ☒ letová informační oblast
- ☐ přijímač letové integrity
- ☐ informační radar toku provozu
- ☐ požadovaná informace toku

8 Co znamená zkratka H24?

- ☐ od západu do východu slunce
- ☐ od východu do západu slunce
- ☒ služba 24 hodin denně
- ☐ nestanovený otevírací čas

9 Co znamená zkratka HX?

- ☐ od západu do východu slunce
- ☐ od východu do západu slunce
- ☐ služba 24 hodin denně
- ☒ nestanovený otevírací čas

10 Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

- ☒ na QFE
- ☐ na QNH
- ☐ na QNE
- ☐ na QTE

11 Co ukazuje výškoměr nastavený na QNH?

- ☐ výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- ☐ výšku nad tlakovou hladinou referenčního letiště
- ☒ výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- ☐ výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

12 Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

- ☐ výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- ☒ výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letiště
- ☐ výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- ☐ výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

13 Co znamená zkratka QDR?

- ☐ magnetický směrník ke stanici
- ☒ magnetický směrník od stanice
- ☐ zeměpisný směrník ke stanici
- ☐ zeměpisný směrník od stanice

14 Co znamená zkratka QUJ?

- ☐ magnetický směrník ke stanici
- ☐ magnetický směrník od stanice
- ☒ zeměpisný směrník ke stanici
- ☐ zeměpisný směrník od stanice

15 Co znamená zkratka QTE?

- ☐ magnetický směrník ke stanici
- ☐ magnetický směrník od stanice
- ☐ zeměpisný směrník ke stanici
- ☒ zeměpisný směrník od stanice

16 Jaký Q kód se používá pro magnetický směrník od stanice?

- ☐ QDM
- ☒ QDR
- ☐ QUJ
- ☐ QTE

17 Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník od stanice?

- ☐ QDM
- ☐ QDR
- ☐ QUJ
- ☒ QTE

18 Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník ke stanici?

- ☐ QDM
- ☐ QDR
- ☒ QUJ
- ☐ QTE

19 Která z uvedených radiotelefonních zpráv má vyšší prioritu než zpráva o bezpečnosti letu?

- ☒ komunikace se zaměřovačem
- ☐ hlášení polohy letadla
- ☐ meteorologická zpráva
- ☐ zpráva o pravidelnosti letu

20 Jaký je správný název pro zprávu potřebnou pro řízení letového provozu?

- ☐ komunikace se zaměřovačem
- ☐ zpráva o pravidelnosti letu
- ☐ meteorologická zpráva
- ☒ zpráva týkající se bezpečnosti letu

21 Tísňové zprávy jsou zprávy:

- ☒ týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- ☐ týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
- ☐ od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu
- ☐ týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu

22 Pilnostní zprávy jsou zprávy:

- ☐ týkající se letadla a jeho cestujících čelícího vážné a bezprostřední hrozbě a vyžadující okamžitou pomoc
- ☒ týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- ☐ vyslané pilotem nebo provozovatelem letadla mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- ☐ týkající se provozu nebo údržby zařízení nezbytných pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel

23 Zprávy o pravidelnosti letu jsou zprávy:

- ☐ týkající se letadla a jeho cestujících čelícího vážné a bezprostřední hrozbě a vyžadující okamžitou pomoc
- ☐ týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- ☐ vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- ☒ týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel

24 Která z následujících zpráv má největší přednost?

- ☒ žádám QDM
- ☐ točte doleva
- ☐ QNH 1013
- ☐ vítr 300 stupňů, 5 uzlů

25 Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

- ☐ Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- ☐ Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- ☒ Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- ☐ Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro

26 Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

- ☐ Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- ☒ Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- ☐ Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- ☐ Omega Echo Jankee Victor Kilo

27 Výška 4500 ft se vysílá jako:

- ☒ čtyři tisíce pět set
- ☐ čtyři pět nula nula
- ☐ čtyři pět tisíc
- ☐ čtyři tisíce pět nula nula

28 Kurz 285 se právně vysílá jako:

- ☐ dvě stě osum pět
- ☒ dva osum pět
- ☐ dva osum pět set
- ☐ dvě stě osumdesát pět

29 Frekvence 119.500 MHz se správně vysílá jako:

- ☐ jedna jedna devět tisíc čárka pět nula
- ☐ jedna jedna devět čárka pět nula nula
- ☐ jedna jedna devět čárka pět nula
- ☒ jedna jedna devět čárka pět

30 Informace o směru "12 hodin" se správně vysílá jako:

- ☒ dvanáct hodin
- ☐ jedna dva hodin
- ☐ jedna dva
- ☐ jedna dva sto

31 Časy se vysílají jako:

- ☐ místní čas
- ☒ UTC
- ☐ standardní čas
- ☐ pásmový čas

32 Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:

- ☐ šestnáct dvacet
- ☐ jeden tisíc šest set dva nula
- ☒ jedna šest dva nula
- ☐ dva nula

33 Jaký je význam slova "rozumím"?

- ☐ rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- ☒ přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- ☐ v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- ☐ povolení pro požadovaný úkon je uděleno

34 Jaký je význam slova "oprava"?

- ☐ rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- ☐ přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- ☒ v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- ☐ povolení pro požadovaný úkon je uděleno

35 Jaký je význam fráze "schváleno"?

- ☐ rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- ☐ přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- ☐ v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- ☒ povolení pro požadovaný úkon je uděleno

36 Jakou frází použije pilot, chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

- ☐ jaké je spojení
- ☒ jak slyšíte
- ☐ slyšíte mě dokonale srozumitelně
- ☐ žádám slyšitelnost

37 Jakou frází použije pilot, chce-li proletět řízeným prostorem?

- ☐ chci
- ☐ požaduji
- ☒ žádám
- ☐ chtěl bych

38 Jakou frází použije pilot, má-li na zprávu odpovědět souhlasně?

- ☐ rozumím
- ☐ potvrzuji
- ☐ souhlasím
- ☒ ano

39 Jakou frází použije pilot, má-li na zprávu odpovědět záporně?

- ☐ konec
- ☐ nikoliv
- ☐ ne
- ☒ negativ

40 Jakou frází použije pilot, chce-li věži oznámit, že je připraven ke vzletu?

- ☐ připraven ke spouštění
- ☒ připraven k odletu
- ☐ připraven
- ☐ žádám vzlet

41 Jakou frází použije pilot, chce-li věž informovat, že provádí průlet?

- ☐ bez přistání
- ☐ přiblížení zrušeno
- ☐ tahám
- ☒ průlet

42 Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

- ☒ věž
- ☐ letiště
- ☐ zem
- ☐ oblast

43 Jaký je volací znak stanoviště řízení pohybů na zemi?

- ☐ věž
- ☒ ground
- ☐ zem
- ☐ oblast

44 Jaký je volací znak stanoviště letové informační služby?

- ☐ info
- ☐ poradní
- ☐ letová informace
- ☒ informace

45 Jak lze správně zkrátit volací znak D-EAZF?

- ☒ DZF
- ☐ DEA
- ☐ AZF
- ☐ DEF

46 Kdy může pilot zkrátit volací znak svého letadla?

- ☐ v řízeném vzdušném prostoru
- ☒ poté, co pozemní stanice použila zkrácenou značku
- ☐ je-li na okruhu malý provoz
- ☐ po přeletu prvního hlásného bodu

47 Jaký volací znak letadla se použije při navazování spojení?

- ☐ pouze poslední dvě písmena
- ☐ pouze první dvě písmena
- ☒ všechna písmena
- ☐ pouze první tři písmena

48 Jak se správně navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tuřany věž?

- ☐ věž od OK-ABC
- ☐ Tuřany věž, přepínám
- ☐ OK-ABC volá Tuřany věž
- ☒ Tuřany věž OK-ABC

49 Jak se správně potvrdí pokyn "volejte Tuřany věž na 121.275"?

- ☐ volejte věž na 121.275
- ☒ 121.275
- ☐ volejte věž
- ☐ volejte 121.275

50 Co znamená srozumitelnost 1?

- ☒ vysílání je nesrozumitelné
- ☐ vysílání je chvílemi srozumitelné
- ☐ vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- ☐ vysílání je dokonale srozumitelné

51 Co znamená srozumitelnost 2?

- ☐ vysílání je nesrozumitelné
- ☒ vysílání je chvílemi srozumitelné
- ☐ vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- ☐ vysílání je dokonale srozumitelné

52 Co znamená srozumitelnost 3?

- ☐ vysílání je nesrozumitelné
- ☐ vysílání je chvílemi srozumitelné
- ☒ vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- ☐ vysílání je dokonale srozumitelné

53 Co znamená srozumitelnost 5?

- ☐ vysílání je nesrozumitelné
- ☐ vysílání je chvílemi srozumitelné
- ☐ vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- ☒ vysílání je dokonale srozumitelné

54 Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- ☐ dráha v používání
- ☐ kód odpovídače sekundárního radaru
- ☒ vítr
- ☐ výška

55 Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- ☐ nastavení výškoměru
- ☐ kurz
- ☒ informace o provozu
- ☐ pokyny pro pojíždění

56 Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání pokračujte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

- ☐ DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- ☐ DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- ☒ DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen
- ☐ DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen

57 Jak se má správně potvrdit pokyn "příští hlášení PAH"?

- ☐ rozumím
- ☐ ohlásím PAH
- ☐ pozitiv
- ☒ provedu

58 Jak se má správně potvrdit pokyn "kód odpovídače 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

- ☒ kód odpovídače 4321, 131.325
- ☐ rozumím
- ☐ kód odpovídače 4321, provedu
- ☐ provedu

59 Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

- ☐ vstupuji
- ☒ rozumím
- ☐ vzdušný prostor Delta
- ☐ provedu

60 Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

- ☒ 1 až 2 osminy
- ☐ 3 až 4 osminy
- ☐ 5 až 7 osmin
- ☐ 8 osmin

61 Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka SCT ve zprávě METAR?

- ☐ 1 až 2 osminy
- ☒ 3 až 4 osminy
- ☐ 5 až 7 osmin
- ☐ 8 osmin

62 Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?

- ☐ 1 až 2 osminy
- ☐ 3 až 4 osminy
- ☒ 5 až 7 osmin
- ☐ 8 osmin

63 Jak se správně vysílá informace "dohlednost 12 km"?

- ☐ dvanáct kilometrů
- ☐ jedna - dva kilometry
- ☒ jedna - nula kilometrů nebo více
- ☐ jedna - nula kilometrů

64 Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- ☒ do 5 km
- ☐ větší než 5 km
- ☐ do 10 km
- ☐ větší než 10 km

65 Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- ☐ do 5 km
- ☒ větší než 5 km
- ☐ do 10 km
- ☐ větší než 10 km

66 Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

- ☐ NOTAMy
- ☐ aktuální informace
- ☐ navigační informace
- ☒ meteorologické informace

67 Jaká navigační pomůcka se může využít pro vysílání zpráv ATIS?

- ☐ DME
- ☐ NDB
- ☐ GPS
- ☒ VOR

68 Jak lze při navigačním letu získat informace o letištích?

- ☒ VOLMET
- ☐ GAMET
- ☐ METAR
- ☐ AIRMET

69 Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- ☐ 7000
- ☐ 7500
- ☒ 7600
- ☐ 7700

70 Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- ☐ slepý
- ☒ vysílám na slepo
- ☐ nemám příjem
- ☐ naslouchám

71 Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

- ☒ na stávající frekvenci
- ☐ na příslušné frekvenci FIS
- ☐ na frekvenci věže
- ☐ na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor

72 Kolikrát se má vysílat na slepo?

- ☒ dvakrát
- ☐ jednou
- ☐ třikrát
- ☐ čtyřikrát

73 V jaké situaci je třeba nastavit odpovídač sekundárního radaru na 7600?

- ☒ ztráta spojení
- ☐ nouze
- ☐ únos
- ☐ vlétnutí do oblačnosti

74 Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

- ☒ je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- ☐ je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- ☐ je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích
- ☐ je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

75 Za jakých podmínek lze vstoupit do vzdušného prostoru třídy D při ztrátě spojení?

- ☒ před ztrátou spojení to bylo schváleno
- ☐ je to cílové letiště
- ☐ na letištním okruhu jsou i jiná letadla
- ☐ je to letiště odletu

76 Jakou frází je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

- ☐ mayday
- ☒ pan pan
- ☐ pilnost
- ☐ pomoc

77 Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

- ☐ zprávy týkající se náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem
- ☐ zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- ☒ zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- ☐ zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

78 Tísňové zprávy obsahují:

- ☐ informace týkající se naléhavé potřeby náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem
- ☒ informace týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- ☐ informace týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- ☐ informace týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

79 Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

- ☐ nouzová frekvence
- ☒ stávající frekvence
- ☐ frekvence letové informační služby
- ☐ frekvence radaru

80 Jaký druh informace musí být obsažen v pilnostní zprávě?

- ☐ zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letiště odletu, cílové letiště, kurz a výška
- ☐ povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letiště odletu, informace o poloze, kurz a výška
- ☐ zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letiště odletu, kurz a výška
- ☒ povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a výška

81 Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:

- ☐ 7000
- ☐ 7500
- ☐ 7600
- ☒ 7700

82 Která z následujících frekvencí je určena pro hlasové spojení VKV?

- ☒ 118.75 MHz
- ☐ 118.75 kHz
- ☐ 327.25 MHz
- ☐ 327.25 kHz

83 Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

- ☐ 108.80 MHz
- ☒ 120.50 MHz
- ☐ 115.15 MHz
- ☐ 117.30 kHz

84 Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- ☐ LF (dlouhé vlny)
- ☐ MF (střední vlny)
- ☒ VHF (velmi krátké vlny)
- ☐ HF (krátké vlny)

85 Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

- ☒ výška
- ☐ výška ionosféry
- ☐ svítání / soumrak
- ☐ pobřežní efekt

86 Jaká je přibližně rychlost šíření elektromagnetických vln?

- ☐ 300,000 m/s
- ☐ 123,000 m/s
- ☒ 300,000 km/s
- ☐ 123,000 km/s

87 Zpráva ATIS je platná po dobu:

- ☐ 10 minut
- ☒ 30 minut
- ☐ 45 minut
- ☐ 60 minut