

1 Doba letu je definována jako:

- ☒ celková doba od okamžiku, kdy se letoun pohne, dokud se po skončení letu nezastaví
- ☐ doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- ☐ celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety
- ☐ doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru

2 Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- ☒ pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- ☐ během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- ☐ letový plán musí obsahovat přesné traťové body
- ☐ během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600

3 Který z následujících jevů má vliv na hluk vnímaný osobou na zemi?

- 1) nastavení výkonu motoru
- 2) otáčky vrtule
- 3) poloha podvozku
- 4) poloha vztlakových klapek
- 5) trať letu
- 6) výška letu nad zemí
- 7) pravidla letu

- ☒ 1, 2, 3, 4, 5, 6
- ☐ 1, 5, 6
- ☐ 1, 5, 6, 7
- ☐ 3, 4, 5, 6, 7

4 Jak může pilot motorového letadla snížit na minimum hluk vydávaný při sestupu a přiblížení?

- ☒ vysoké přiblížení s nastavením minimálního výkonu, pozdější sestup, pozdější konfigurace, dodržení stanovených příletových tratí
- ☐ nízké přiblížení s nastavením minimálního výkonu, pozdější konfigurace, strmé přiblížení, dodržení stanovených příletových tratí
- ☐ normální přiblížení s nastavením normálního výkonu, konfigurace před zahájením klesání, nejkratší možná příletová trať
- ☐ klesání a přiblížení v přistávací konfiguraci, dodržení úhlu sestupu 3°, přímé přiblížení kdykoliv je to možné

5 Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- ☐ při klesání
- ☐ při horizontálním letu
- ☒ při stoupání
- ☐ při přiblížení

6 Jak mají být prováděny odlety v blízkosti vesnic?

- ☐ nízko a rychle mezi vesnicemi
- ☐ pomalu s nízkými otáčkami vrtule
- ☒ vesnice mají být obletány a přelétány v dostatečné výšce
- ☐ stoupání a změny směru mají být prováděny co nejpomaleji

7 U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- ☒ pístový motor
- ☐ elektromotor
- ☐ turbínový motor
- ☐ turbovrtulový motor

8 Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?

- ☒ může to způsobit požár karburátoru
- ☐ může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- ☐ rozředí se tím olej
- ☐ může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

9 Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- ☐ jiskření
- ☐ požár kabeláže
- ☒ požár karburátoru
- ☐ výfuk dýmu

10 Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- ☒ ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- ☐ ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- ☐ ano, ale pouze na zemi pro účely pojiždění
- ☐ ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru

11 Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- ☐ kyslík
- ☐ dusík
- ☒ kysličník uhelnatý
- ☐ kysličník uhličitý

12 Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

- ☒ vypnout topení a ventilaci
- ☐ vypnout hlavní vypínač a zapalování
- ☐ vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- ☐ vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla

13 Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

- ☒ vypnout hlavní vypínač
- ☐ uzavřít palivový ventil
- ☐ otevřít okna
- ☐ otevřít větrání kabiny

14 Jaká hasící látka je nejméně vhodná pro hašení požáru letadla?

- ☐ pěna
- ☐ prášek
- ☒ voda
- ☐ halon

15 Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- ☒ vypnout hlavní vypínač
- ☐ vypnout topení
- ☐ vypnout motor
- ☐ použít hasící přístroj

16 Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- ☐ vypnout hlavní vypínač
- ☒ vypnout topení
- ☐ vypnout motor
- ☐ použít hasící přístroj

17 Střih větru je:

- ☐ pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- ☐ sestupný vítr za pohořím
- ☒ změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- ☐ změna rychlosti větru o více než 15 kt

18 Jaký meteorologický jev typicky souvisí se střihem větru?

- ☒ bouřky
- ☐ teplá fronta
- ☐ mlha
- ☐ stabilní oblasti vysokého tlaku vzduchu

19 Kdy lze očekávat střih větru?

- ☐ při průletu teplou frontou
- ☒ při inverzi
- ☐ ze bezvětří ve studeném počasí
- ☐ za letních dnů za bezvětří

20 Při přiblížení je zaznamenán stříh větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- ☒ trajektorie se sníží, IAS klesne
- ☐ trajektorie se zvýší, IAS klesne
- ☐ trajektorie se sníží, IAS vzroste
- ☐ trajektorie se zvýší, IAS vzroste

21 Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- ☐ trajektorie se sníží, IAS klesne
- ☐ trajektorie se zvýší, IAS klesne
- ☐ trajektorie se sníží, IAS vzroste
- ☒ trajektorie se zvýší, IAS vzroste

22 Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- ☐ trajektorie se sníží, IAS klesne
- ☒ trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- ☐ trajektorie se sníží, IAS vzroste
- ☐ trajektorie se zvýší, IAS klesne

23 Po vzletu nastal stříh větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

- ☐ letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání
- ☐ pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- ☒ letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- ☐ traťová rychlost (GS) klesne

24 Jak lze za letu rozpoznat stříh větru?

- ☒ náhlé změny polohy letadla, rychlosti letu a stoupavosti
- ☐ náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje
- ☐ nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- ☐ náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky

25 Jaký jev lze očekávat v bodu 2 mikroburstu? Viz příloha (OPR-001)

- ☒ pokles stoupavosti
- ☐ nárůst rychlosti letu
- ☐ zmenšení úhlu klesání
- ☐ stejný úhel klesání

26 Jaký jev lze očekávat v bodu 3 mikroburstu? Viz příloha (OPR-001)

- ☒ pokles rychlosti letu
- ☐ nárůst rychlosti letu
- ☐ pokles stoupavosti
- ☐ konstantní rychlost klesání

27 Jak se lze vyhnout vlétnutí do stříhu větru?

- ☒ neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách
- ☐ vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- ☐ vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi
- ☐ neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinných oblastech

28 Co má pilot provést, když nastal stříh větru?

- 1. snížit rychlost letu**
- 2. zasunout podvozek a klapky**
- 3. zachovat stávající konfiguraci**
- 4. nastavit výkon motoru**

- ☐ 1 a 2
- ☒ 3 a 4
- ☐ 1 a 3
- ☐ 2 a 4

29 Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat, vlétlo-li letadlo do mikroburstu?

- ☒ pokles stoupavosti a rychlosti letu
- ☐ nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- ☐ nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu
- ☐ pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu

30 Letadlo ihned po vzletu vlétne nečekaně do mikroburstu. Jak se lze vyhnout nechtěnému klesání?

- ☒ nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, udržet optimální rychlost pro maximální stoupavost
- ☐ nastavit maximální výkon, zasunout klapky a podvozek, zvětšit podélný sklon až do dosažení optimální stoupací rychlosti
- ☐ nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, zvýšit rychlost, aby letadlo opustilo co nejdříve oblast mikroburstu
- ☐ nastavit maximální výkon, zasunout podvozek a klapky, zvýšit rychlost, levou nebo pravou zatáčkou uniknout z oblasti mikroburstu

31 Turbulence v úplavu při vzletu vznikne, jakmile letoun:

- ☐ začne zrychlovat
- ☐ dosáhne výšky 15 ft
- ☒ nadzdvihne příďové kolo
- ☐ odpoutá od země hlavní podvozek

32 Turbulence v úplavu je způsobena:

- ☒ vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- ☐ výfukovými plyny turbínového motoru
- ☐ stříhem větru na koncích křídel
- ☐ turbulentí na závětrné straně pohoří

33 Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- ☒ při letu nízkými rychlostmi
- ☐ při letu vysokými rychlostmi
- ☐ při letu ve velkých výškách
- ☐ při letu v malých výškách

34 Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- ☒ při velké hmotnosti letadla
- ☐ při malé hmotnosti letadla
- ☐ při letu s velkým výkonem motoru
- ☐ při letu s malým výkonem motoru

35 Intenzita turbulence v úplavu závisí na:

- ☐ teplotě
- ☐ úhlu nastavení listů vrtule
- ☒ hmotnosti letadla
- ☐ nadmořské výšce letu

36 Dvě letadla stejného typu, stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- ☒ letadlo letící pomaleji
- ☐ letadlo letící rychleji
- ☐ letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- ☐ letadlo letící v menší nadmořské výšce

37 Dvě letadla stejného typu, stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- ☒ letadlo letící pomaleji
- ☐ letadlo letící rychleji
- ☐ letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- ☐ letadlo letící v menší nadmořské výšce

38 Jaké existuje nebezpečí při vzletu za odlétajícím těžkým letounem za mírného bočního větru?

- ☒ turbulence v úplavu na vzletové dráze nebo v její blízkosti
- ☐ turbulence v úplavu je rozptýlena a odkloněna
- ☐ turbulence v úplavu rotuje rychleji a výše
- ☐ turbulence v úplavu se otáčí napříč vzletovou dráhou

39 Lehké letadlo má přistát za dopravním letadlem náležícím do kategorie turbulence v úplavu "střední" nebo "těžké" na dlouhou přistávací dráhu. Jak se může vyhnout turbulenci v úplavu od dopravního letadla?

- ☒ strmým přiblížením a dotykem se zemí až za bodem dotyku předového podvozku dopravního letadla
- ☐ nízkým přiblížením a velmi krátkým přistáním. Lehké letadlo by mělo být schopné zastavit před bodem dotyku dopravního letadla
- ☐ nízkým přiblížením a dlouhým přistáním s dotykem se zemí za bodem dotyku předového podvozku dopravního letadla
- ☐ strmým přiblížením a velmi krátkým přistáním. Lehké letadlo by mělo být schopné zastavit před bodem dotyku se zemí dopravního letadla

40 Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

- ☒ vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- ☐ vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- ☐ vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m
- ☐ vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m

41 Technický problém vyžaduje provést nouzové přistání mimo letiště. Co je třeba učinit s ohledem na letovou příručku?

- ☒ zvolit vhodnou plochu pro přistání, naplánovat přiblížení, provést příslušné nouzové úkony, vyhlásit stav nouze, zahájit přiblížení ve vhodnou dobu a soustředit se na něj
- ☐ vyhlásit stav nouze, provést příslušné nouzové úkony, doletět co nejbližší k letišti, aby záchranné složky byly v blízkosti
- ☐ informovat služby řízení letového provozu a vyžádat technickou pomoc, v letové příručce vyhledat odkaz na danou situaci a provést nouzové přistání
- ☐ snížit rychlost a letadlo uvést do konfigurace pro přistání, aby pilot získal čas, vyhlásit stav nouze, provést příslušné nouzové úkony a nouzové přistání

42 Jaká metoda je vhodná pro přiblížení na nepřipravené přistání do terénu?

- ☐ strmé přiblížení pro zachování nízké hladiny hluku
- ☒ prohlídka terénu pro stanovení trajektorie přiblížení a přistání
- ☐ nízké přímé přiblížení, aby byl zajištěn vizuální kontakt se zemí
- ☐ rychlé přiblížení, kontrola výkonu, přistání s co nejkratším dojezdem

43 Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?

- ☐ zorané pole
- ☐ plocha pro sport na vesnici
- ☒ sklizené obilné pole
- ☐ paseka s vysokou suchou trávou

44 Nouzové přistání je:

- ☒ provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- ☐ provedeno při pokusu zachovat bezpečnost letadla a osob na palubě
- ☐ provedeno bez výkonu motorů
- ☐ provedeno se zasunutými klapkami

45 Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- ☒ nouzové přistání
- ☐ bezpečnostní přistání
- ☐ urgentní přistání
- ☐ přistání mimo letiště

46 Bezpečnostní přistání je:

- ☐ provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- ☒ provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu
- ☐ provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- ☐ provedeno se zasunutými klapkami

47 Která z následujících ploch je nejvhodnější pro přistání mimo letiště?

- ☒ lehce hnědé pole s málo vzrostlými plodinami
- ☐ louka bez zvířat
- ☐ pole se vrostlou vlnicí se úrodou
- ☐ jezero s klidnou hladinou

48 Jak se má pilot připravit na let VFR na dlouhou vzdálenost nad vodou, je-li nepravděpodobné, že při vysazení motoru lze dosáhnout pobřeží?

- ☒ mít k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny pro všechny osoby na palubě
- ☐ podat letový plán obsahující přesné traťové body
- ☐ být připraven letět s odpovídačem sekundárního radaru
- ☐ udržovat nepřetržité spojení se službami řízení letového provozu

49 Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- ☒ druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- ☐ jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany
- ☐ jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště
- ☐ krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

50 Brzdy a kola jsou po bezpečnostním přistání velmi horké. Jak se k nim má pilot přibližovat?

- ☐ zleva nebo zprava
- ☒ zepředu nebo zezadu
- ☐ pod úhlem 45°
- ☐ zepředu a zleva nebo zprava

51 Co může nastat při přehřátí brzd?

- ☒ zasažené pneumatiky se mohou roztrhnout podélně
- ☐ zasažené pneumatiky se mohou roztrhnout příčně nebo ve směru rotace
- ☐ zasažené brzdy je třeba chladit halonem
- ☐ je třeba odstranit kryty kol, aby se zlepšilo chlazení

52 V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- ☐ před opuštěním letadla
- ☐ při opuštění letadla
- ☒ po opuštění letadla
- ☐ po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

53 Jaký je účinek mokré trávy na délku vzletu a přistání?

- ☐ zkrácení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- ☒ prodloužení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- ☐ prodloužení délky vzletu a zkrácení délky přistání
- ☐ zkrácení délky vzletu a zkrácení délky přistání

54 Kdy je vzletová a přistávací dráha považována za znečištěnou?

- ☒ je-li více než 25 % povrchu pokryto vodou, rozbředlým sněhem, sněhem nebo ledem silnějším než 3 mm
- ☐ je-li více než 50 % povrchu požadované délky a šířky dráhy pokryto vodou, rozbředlým sněhem nebo ledem více než 3 mm hlubokým
- ☐ je-li více než 75 % požadované délky a šířky dráhy pokryto znečištěním jako sníh, zmrazky, led, písek
- ☐ je-li více než 50 % požadované délky a šířky dráhy pokryto znečištěním jako sníh, zmrazky, led, písek

55 Jaké musí být minimální pokrytí dráhy ledem nebo sněhem, aby byla znečištěnou?

- ☐ 75 %
- ☐ 50 %
- ☐ 10 %
- ☒ 0,25

56 Mokrý sníh na dráze může způsobit:

- ☒ zvětšenou délku rozjezdu při vzletu
- ☐ snížený odpor při rozjezdu během vzletu
- ☐ nárůst vztlaku
- ☐ pokles vztlaku

57 Jaké nebezpečí pro letadla představuje stojatá voda na dráze?

- ☒ zvýšený odpor při rozjezdu během vzletu
- ☐ snížený odpor při rozjezdu během vzletu
- ☐ zvýšení vztlaku
- ☐ snížení vztlaku

58 Jaké nebezpečí pro přistávající letadlo představuje intenzivní dešťová přeháňka?

- ☐ posun označení prokluzu pneumatiky
- ☒ delší brzdná vzdálenost kvůli akvaplaninku
- ☐ zmenšená brzdná vzdálenost kvůli akvaplaninku
- ☐ obtížné podrovnání kvůli odrazu světla

59 Jak se chovat při očekávaném akvaplaninku po přistání?

- ☒ otáčejí-li se všechna kola, brzděte mírně a směr udržujte kormidly
- ☐ intenzivně brzděte, abyste snížili rychlost letadla pod kritickou rychlost akvaplaninku, a pak pokračujte normálně v přistávání
- ☐ přidejte výkon a pro brzdění využijte klapky a spoilery
- ☐ vybočte letadlo výchylkou křidélek a opačnou výchylkou směrovky, abyste využil trup letadla k aerodynamickému brzdění

60 Jak má být provedeno přistání na znečištěnou dráhu, je-li nevyhnutelné?

- ☒ přiblížení s minimální možnou boční složkou větru, maximální výchylka klapek, pevný dotyk na minimální rychlosti, brzdit opatrně
- ☐ přiblížení na minimální možné boční složce větru, minimální nastavení klapek, měkký dotyk na minimální rychlosti, nebrzdit
- ☐ přiblížení na minimální možné boční složce větru, minimální nastavení klapek, měkký dotyk s pozitivním podélným sklonem a minimální rychlostí, nebrzdit
- ☐ přiblížení na minimální možné boční složce větru, minimální nastavení klapek, dotyk s negativním podélným sklonem a na minimální rychlosti, brzdit opatrně

61 Při konečném přiblížení na přistání do terénu si pilot kluzáku uvědomí, že povrch zvolené plochy je hrbolatý. Jakou techniku přistání má zvolit?

- ☒ dotyk na minimální rychlosti, držet výškovku dotaženou až do zastavení
- ☐ přiblížení na zvýšené rychlosti, po dotyku potlačit výškovku
- ☐ dotyk na minimální rychlosti, kompenzovat výškové rozdíly plynovou pákou
- ☐ přiblížení na zvýšené rychlosti, nebrzdit